

**Raadsvergadering
05-03-2024**

Documentnummer: D/23/132848

Zaaknummer: Z/23/121969

**Voorstel tot het aanbrengen van openbare verlichting op fietspad
Heerbaan te Thorn**

Van:	<i>College (portefeuillehouder Blomen)</i>
Voorstel:	<i>Voorgesteld wordt om:</i> <i>het fietspad van de Heerbaan te Thorn te voorzien van openbare verlichting conform variant 1 "Oriëntatieverlichting op kruisingen";</i> <i>een krediet van € 36.000 excl. btw beschikbaar te stellen voor het aanbrengen van openbare verlichting voor het fietspad van de Heerbaan te Thorn conform variant 1 "Oriëntatieverlichting op kruisingen" met kapitaallasten (afschrijving) zijnde € 1.800 per jaar (a 20 jaar) vanaf 2025 en ten laste te brengen van de post 'Onvoorzien structureel'.</i>
Bijlagen:	<u>Bijgevoegd:</u> Voorlopig ontwerp (VO) varianten verlichting fietspad Heerbaan te Thorn <u>Ter inzage:</u> n.v.t.

*Namens het college van burgemeester en wethouders,
De secretaris,*



Toelichting

Voorstel tot het aanbrengen van openbare verlichting op fietspad Heerbaan te Thorn

Inleiding:

Achtergrond

In begin 2023 heeft op verzoek van de raad een analyse plaatsgevonden over het bijplaatsen en verwijderen van openbare verlichting in het buitengebied (motie 16, raadsvergadering 8 november 2022).

De resultaten van dit onderzoek zijn teruggekoppeld aan de raad middels de RIB 'Analyse openbare verlichting buitengebied' d.d. 8 juni 2023 met kenmerk D/23/104462. In deze RIB is ook specifiek ingegaan op het fietspad van de Heerbaan te Thorn. Uit de analyse blijkt dat er vanuit diverse oogpunten geen duidelijke noodzaak is tot het plaatsen van openbare verlichting op deze locatie. Desondanks is er vanuit de raad voldoende draagvlak om het fietspad op de Heerbaan Thorn te voorzien van openbare verlichting. Zodoende is dit voorstel tot stand gekomen.

Lichtmasten op zonne-energie

De Heerbaan in Thorn is niet voorzien van een stroomnet. Voor openbare verlichting op een vast stroomnet is netuitbreiding nodig vanuit de netbeheerder. Uit navraag bij Enexis blijkt dat de huidige doorlooptijd voor een aanvraag van netuitbreiding 80 tot 90 weken bedraagt. Dat zou betekenen dat uitvoering van het aanbrengen van openbare verlichting pas begin 2026 uitgevoerd kan worden.

Voorgesteld wordt om als alternatief lichtmasten op zonne-energie te plaatsen. Dit behoeft geen uitbreiding van het stroomnet waardoor de uitvoering op relatief korte termijn kan plaatsvinden (2024). De masten worden zodanig geplaatst zodat er geen conflict plaatsvindt met bomen en eventuele schaduwwerking. De masten worden tevens voorzien van bewegingssensoren, zodat de verlichting alleen volledig aan gaat zodra er iemand passeert. Dit is nodig om tijdens de winterperiode, waarbij het lang donker is en er overdag weinig zon is, de verlichting blijvend te kunnen laten functioneren. Daarnaast heeft de aanwezige fauna ook voordeel bij zo min mogelijk verlichting in het buitengebied.



Varianten openbare verlichting

Er zijn drie varianten van openbare verlichting met lichtmasten op zonne-energie uitgewerkt om het fietspad van de Heerbaan te Thorn te kunnen verlichten:

1) Oriëntatieverlichting op kruisingen

Hierbij worden de kruisingen met de Santforterstraat, Baarstraat en Hagenbroek verlicht zodat duidelijk wordt waar de kruising van het fietspad met andere wegen zich bevinden. Deze verlichte kruisingen kunnen worden gebruikt als oriëntatiepunt voor de te fietsen route.

Kosten: € 36.000

2) Oriëntatieverlichting op gehele fietspad

Hierbij worden op de kruisingen én om de circa 50 meter lichtmasten geplaatst welke dienen als geleiding over de gehele Heerbaan. Deze variant biedt voldoende oriëntatiepunten op het volledige fietspad, maar de lichtverdeling is niet overal gelijkmatig. Na het passeren van een lichtmast zal het geleidelijk aan donker worden en bij het naderen van de volgende lichtmast weer geleidelijk licht.

Kosten: € 84.000

3) Volledige verlichting op gehele fietspad

Hierbij wordt het fietspad geheel conform de landelijke richtlijnen (NPR) verlicht en voldoet daarmee ook aan de richtlijn wat betreft gelijkmatigheid van verlichting.

Kosten: € 140.000

Bij alle drie de varianten wordt de verlichting op zowel de Boekenderweg (fietspad) als de Thornerweg (rijbaan) uitgebreid met 2 lichtmasten op het aanwezige vaste stroomnet, zodat de geleiding naar de Heerbaan toe volledig verlicht is. Van de drie varianten is een voorlopig ontwerp (VO) opgesteld, deze zijn opgenomen in de bijlage van dit voorstel.

Indien er vanuit de raad behoefte is aan verlichting op het vaste stroomnet, kunnen de prijzen van de genoemde varianten gehandhaafd blijven. Echter de uitvoering kan pas begin 2026 gerealiseerd worden.

Voorkeursvariant

Voorgesteld wordt om voor variant 1 te kiezen: Oriëntatieverlichting op kruisingen. Deze variant is een compromis tussen de wens van de raad om het fietspad op de Heerbaan te Thorn te verlichten en het principe “niet verlichten, tenzij...” uit het vastgesteld openbare verlichtingsbeleid en de daarop aanvullende uitkomst van de analyse over de openbare verlichting in het buitengebied. Tevens is variant 1 de goedkoopste variant.

Beslispunten:

1. het fietspad van de Heerbaan te Thorn te voorzien van openbare verlichting conform variant 1 “Oriëntatieverlichting op kruisingen”;
2. een krediet van € 36.000 excl. btw beschikbaar te stellen voor het aanbrengen van openbare verlichting voor het fietspad van de Heerbaan te Thorn conform variant 1 “Oriëntatieverlichting op kruisingen” met kapitaallasten (afschrijving) zijnde € 1.800 per jaar (a 20 jaar) vanaf 2025 en ten laste te brengen van de post ‘Onvoorzien structureel’.

Argumenten:

- 1.1 *Er is vanuit de raad voldoende draagvlak voor het aanbrengen van openbare verlichting voor het fietspad van de Heerbaan te Thorn;*
- 1.2 *In de commissievergadering d.d. 7 december 2023 is toegezegd een raadsvoorstel te laten toekomen betreffende het aanbrengen van openbare verlichting voor het fietspad van de Heerbaan te Thorn.*
- 2.1 *De raad heeft het budgetrecht en daarmee het recht om financiële middelen te verstrekken.*

Kanttekeningen:

- 1.1 *Het aanbrengen van openbare verlichting in het buitengebied ter plaatse van de Heerbaan te Thorn is tegenstrijdig met het principe “niet verlichten, tenzij...” uit het Beleidsplan Openbare Verlichting 2024-2028;*
- 1.2 *Uit de analyse (conform richtlijnen NPR) over het aanbrengen en verwijderen van openbare verlichting in het buitengebied blijkt dat er vanuit verschillende oogpunten geen noodzaak is tot het aanbrengen van openbare verlichting voor het fietspad van de Heerbaan te Thorn.*

Samenhang met andere Beleidsdocumenten:

Dit voorstel hangt samen met het Beleidsplan Openbare Verlichting 2024-2028 en met de RIB ‘Analyse openbare verlichting buitengebied’ d.d. 8 juni 2023 met kenmerk D/23/104462.

Communicatie:

Niet van toepassing.

Financiën

De kosten behorende bij de drie varianten zijn in onderstaande tabellen verder uitgesplitst.

Variant 1 “Oriëntatieverlichting op kruisingen” (= voorkeursvariant)

Omschrijving werkzaamheden	Aantal	Eenheidsprijs	Totaalprijs
Plaatsen lichtmasten "Fietspad Boekenderweg" op LS- net	2	€ 2.000,00	€ 4.000,00
Plaatsen lichtmasten "Rijbaan Thornerweg" op LS- net	2	€ 4.000,00	€ 8.000,00
Plaatsen Zonnemasten bij de kruispunten "Heerbaan Thorn"	6	€ 4.000,00	€ 24.000,00
Totaal			€ 36.000,00

Variant 2 “Oriëntatieverlichting op gehele fietspad”

Omschrijving werkzaamheden	Aantal	Eenheidsprijs	Totaalprijs
Plaatsen lichtmasten "Fietspad Boekenderweg" op LS- net	2	€ 2.000,00	€ 4.000,00
Plaatsen lichtmasten "Rijbaan Thornerweg" op LS- net	2	€ 4.000,00	€ 8.000,00
Plaatsen Zonnemasten bij de kruispunten en oriëntatie	18	€ 4.000,00	€ 72.000,00
Totaal			€ 84.000,00

Variant 3 “Volledige verlichting op gehele fietspad”

Omschrijving werkzaamheden	Aantal	Eenheidsprijs	Totaalprijs
Plaatsen lichtmasten "Fietspad Boekenderweg" op LS- net	2	€ 2.000,00	€ 4.000,00
Plaatsen lichtmasten "Rijbaan Thornerweg" op LS- net	2	€ 4.000,00	€ 8.000,00
Plaatsen Zonnemasten volgens verlichtingsnorm	32	€ 4.000,00	€ 128.000,00
Totaal			€ 140.000,00

Er wordt voorgesteld om een krediet van € 36.000 beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van variant 1 “Oriëntatieverlichting op kruisingen”. Kapitaallasten (afschrijving) zijnde € 1.800 per jaar (a 20 jaar) vanaf 2025 ten laste brengen van de post ‘Onvoorzien structureel’.

Planning en uitvoering:

Het aanbrengen van openbare verlichting voor het fietspad van de Heerbaan te Thorn kan in 2024 worden uitgevoerd indien er wordt gekozen voor lichtmasten op zonne-energie (conform voorstel). Indien openbare verlichting op een vast stroomnet de voorkeur heeft kan het aanbrengen hiervan pas plaatsvinden vanaf begin 2026.

Bijlagen:

1. Bijlage 1 Voorlopig ontwerp (VO) varianten verlichting fietspad Heerbaan te Thorn

Team: BOR