



Raadsfracties gemeente Maasgouw

## **AMENDEMENT** **Verkeersveiliger** **Maasgouw**

De raad van de gemeente Maasgouw in vergadering bijeen op 16 mei 2022;

gelezen het voorstel van het college tot vaststelling van de Coalitieakkoord 2022-2026, in het bijzonder hoofdstuk 5 van bijlage 1 met titel verkeer, parkeren en mobiliteit met documentnummer 65829;

gelezen het voornemen van de coalitie om reactief te werken aan

het verkeersveiliger maken van Maasgouw;

overwegende dat:

Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV 2030) door het ministerie van I&W is opgesteld om een zo groot mogelijk positief effect op verkeersveiligheid te bewerkstelligen;

Het SPV 2030 inzet op een risicogestuurde aanpak, waarmee er niet enkel gereageerd wordt op ongevallen maar ook proactief op basis inrichtingskenmerken en gebruik. Waardoor ongevallen door preventieve aanpak kunnen worden voorkomen;

Er vanuit het SPV 2030 ondersteuning mogelijk is bij het schrijven van een Lokaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid en risicoanalyse;

Er vanuit het SPV 2030 een investeringsimpulsregling beschikbaar is waarmee 50% cofinanciering aangevraagd kan worden voor infrastructurele projecten ten gunste van verkeersveiligheid;

Het voorliggende coalitieakkoord uitgaat van een verouderd uitgangspunt om enkel in te zetten op verkeersveiligheid nadat er een ongeval heeft plaatsgevonden;

### **B E S L U I T:**

Om in het Coalitieakkoord 2022-2026, in het bijzonder hoofdstuk 5 subkopje met titel verkeer, parkeren en mobiliteit de volgende tekst:

“We blijven de verkeersveiligheid (registratie van ongevallen) in de gemeente monitoren en daar waar nodig treffen we op specifieke locaties maatregelen om de verkeerssituatie te verbeteren. Daarbij gaat speciale aandacht uit naar de fietsroutes van schoolgaande jeugd en de verkeers- en parkeersituatie rondom scholen.”

Te wijzigen in:

“We gaan de verkeersveiligheid op basis van risicoanalyses en registraties van ongevallen in

de gemeente monitoren. Wij laten een risicoanalyse opstellen waarin de verbeterpunten op het gebied van verkeersveiligheid inzichtelijk worden. Op de uit de risicoanalyse voortvloeiende locaties en thema's treffen we met in achtneming van de beschikbare middelen en mogelijkheden proactief maatregelen om de verkeersveiligheid te bevorderen aan de hand van een op te stellen uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid waarbij speciale aandacht uitgaat naar het verbeteren van de verkeersveiligheid voor kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers.”

en gaat over tot de orde van de dag.

***Raadslid D66:***

*C. van Velzen*