

**Raadsvergadering
19-12-2023**

Documentnummer: D/23/121420

Zaaknummer: Z/22/022669

Voorstel tot vaststellen Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030

Van:	<i>College (portefeuillehouder Blomen)</i>
Voorstel:	<ol style="list-style-type: none">1. <i>Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 vast te stellen.</i>2. <i>Voor het jaar 2024 een krediet van € 263.500 (waarvan € 73.500 subsidie van het Rijk) beschikbaar te stellen voor het aanpassen van de voetgangers oversteekplaatsen en de kosten te dekken uit de post 'Onvoorzien structureel' 2024 ter vorming van een kapitaaldeckingsreserve (conform Programmabegroting 2024).</i>3. <i>Voor het jaar 2025 een krediet van € 190.000 in het MIP 2025 op te nemen voor het aanpassen van de entrees van de bebouwde kom Panheel en Beegden en de kosten te dekken uit de post 'Onvoorzien structureel' 2025 ter vorming van een kapitaaldeckingsreserve (conform Programmabegroting 2024).</i>4. <i>Voor het jaar 2024 en 2025 de exploitatiebudgetten verkeer met € 85.000 per jaar te verhogen ten behoeve van verkeerskundige maatregelen (zoals beschreven in het Strategisch Plan verkeersveiligheid) en de kosten te dekken uit de post 'Onvoorzien structureel' van 2024 en 2025 (conform Programmabegroting 2024)</i>
Bijlagen:	<u>Bijgevoegd:</u> <ol style="list-style-type: none">1. Strategisch Plan Verkeersveiligheid 20302. Raadsbesluit

*Namens het college van burgemeester en wethouders,
De secretaris,*

Toelichting

Voorstel tot Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030

Inleiding:

Strategisch plan verkeerveiligheid.

In Nederland neemt na jaren van daling het aantal verkeersslachtoffers weer toe. Overheden werken landelijk samen om in 2050 tot nul verkeersdoden te komen. Daarom is een landelijke methodiek bedacht. Deze methodiek past iedere gemeente toe in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV).

Het nieuwe van de SPV-methodiek is dat deze proactief is. Dat houdt in dat niet op basis van ongevallen in het verleden maatregelen worden genomen, maar dat op basis van wegindeling en gebruik maatregelen ter voorkoming van verkeersongevallen worden voorgesteld. Met deze methodiek zijn alle wegen beoordeeld op wegindeling en gebruik. De grootste risico's komen naar voren op de doorgaande wegen door de bebouwde kommen van Maasgouw. In het SPV zijn maatregelen opgenomen in Heel en Beegden.

Een belangrijk onderwerp in het SPV is het bevorderen van gewenst gedrag van verkeersdeelnemers. Hiervoor gaan we door met verkeerseducatie voor kinderen, ouderen en mensen die veel verkeersovertredingen begaan.

In Maasbracht is op de Molenweg door de combinatie van winkels, kwetsbare verkeersdeelnemers, fietsers en vrachtverkeer een hogere kans op ongevallen. De gemeente Maasgouw ontvangt klachten van verkeersdeelnemers die de Molenweg als verkeersonveilig ervaren. Daarom is in het coalitieakkoord opgenomen dat er een onderzoek wordt uitgevoerd naar de haalbaarheid van mogelijke alternatieve routes voor vrachtverkeer door de kern van Maasbracht.

Kentekenonderzoek Maasbracht.

Bij de themabijeenkomst van 6 juni 2023 heeft u het kentekenonderzoek ontvangen. In oktober 2022 is onderzoek gedaan naar de verkeersstromen over de Molenweg en het aandeel van het vrachtverkeer daarin. Op basis van de gemeten aantallen vrachtwagens luidt het advies van de extern adviseur dat er geen noodzaak is tot het nemen van maatregelen die leiden tot het weren van vrachtverkeer op de Molenweg maar wel tot het nemen van maatregelen die de maximale snelheid verlagen tot 30 km/u. Dit advies tot een maximale snelheid van 30 km/u wordt afgewogen in een nieuw Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan.

Themabijeenkomst

Op 6 juni 2023 is in een themabijeenkomst het SPV en het verkeersonderzoek Maasbracht gepresenteerd.

Begroting

Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 is op 6 juni 2023 gepresenteerd aan de raad. Op 6 juni 2023 is een pakket van mogelijke maatregelen toegelicht. Na 6 juni werd bekend dat de gemeente Maasgouw na 2026 rekening moest gaan houden met een lagere landelijke financiële bijdrage uit het gemeentefonds. Door deze lagere bijdrage is een prioritering doorgevoerd in het SPV.

Omdat een aantal infrastructurele maatregelen gecombineerd kunnen worden met onderhoudswerkzaamheden, wordt voorgesteld te besluiten deze infrastructurele maatregelen niet in het SPV op te nemen als kostenpost maar als uitgangspunt bij toekomstige onderhoudswerkzaamheden. Daarom wordt nu voorgesteld om de oversteken op de Echterstraat in Maasbracht en het verbeteren van de 30 km zone Steenstraat, Brikkenstraat, Kruchterstraat, Ervenweg, Tegelveldstraat, Pannenstaartweg, Veldovenstraat en Tichelkoelstraat te combineren met onderhoud.

Verder is er gestreefd naar een ingrepen op de wegen met de hoogste intensiteit van motorvoertuigen. De entrees van de bebouwde kom in Panheel en Beegden kennen een hogere auto-intensiteit dan de entrees in Thorn. Daarom wordt voorgesteld de entrees in Thorn aan te passen in combinatie met onderhoudswerkzaamheden. De entrees in Panheel en Beegden worden nu wel voorgesteld om aan te passen.

Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan.

Het huidige GVVP heeft een looptijd tot 2025. Er spelen meer dan voldoende onderwerpen op verkeersgebied om tijdig te starten met het maken van een nieuw GVVP. Zonder volledig te zijn, moeten de volgende (verkeers-)plannen en ontwikkelingen worden meegenomen:

- Verkeer- en parkeerplan Thorn
- Waterveiligheid Wessem
- Centrumvisie Heel
- Toekomstvisie Clauscentrale
- Waardevol toerisme
- Clean energy hub
- Maasresidence Thorn
- Verkeersveiligheid en aantrekkelijkheid winkelgebied Maasbracht
- Het groeiende (elektrische) autobezit

Met een raadsinformatie van 22 oktober 2022 is de gemeenteraad geïnformeerd dat wordt afgezien van de actualisering van het huidige GVVP maar dat we in één keer tot een nieuw GVVP willen komen. Het college heeft op 17 oktober 2023 besloten te starten met de voorbereidingen voor een nieuw GVVP in 2024.

Beslisapunten:

1. *Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 vast te stellen.*
2. *Voor het jaar 2024 een krediet van € 263.500 (waarvan € 73.500 subsidie van het Rijk) beschikbaar te stellen voor het aanpassen van de voetgangers oversteekplaatsen en de kosten te dekken uit de post 'Onvoorzien structureel' 2024 ter vorming van een kapitaaldeckingsreserve (conform Programmabegroting 2024).*
3. *Voor het jaar 2025 een krediet van € 190.000 in het MIP 2025 op te nemen voor het aanpassen van de entrees van de bebouwde kom Panheel en Beegden en de kosten te dekken uit de post 'Onvoorzien structureel' 2025 ter vorming van een kapitaaldeckingsreserve (conform Programmabegroting 2024).*
4. *Voor het jaar 2024 en 2025 de exploitatiebudgetten verkeer met € 85.000 per jaar te verhogen ten behoeve van verkeerskundige maatregelen (zoals beschreven in het Strategisch Plan verkeersveiligheid) en de kosten te dekken uit de post 'Onvoorzien structureel' van 2024 en 2025 (conform Programmabegroting 2024)*

Argumenten:

- 1.1 *Met het vaststellen van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 werkt de gemeente Maasgouw mee aan het streven van de verschillende landelijke overheden om te komen tot nul verkeersslachtoffers in 2050.*

Kanttekeningen:

-

Samenhang met andere Beleidsdocumenten:

- Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Maasgouw 2015 - 2025

Communicatie:

Nadat het raadsbesluit is genomen zal een bericht op website geplaatst worden. Communicatie behorende bij de voorgestelde maatregelen zal daarna afzonderlijke opgesteld worden.

Financiën:

In de begroting 2024 is rekening gehouden met een bedrag van € 550.000 ter bekostiging van de uitvoering van dit plan. € 550.000 is verdeeld als volgt: € 275.000 in 2024 en € 275.000 in 2025. Deze bedragen worden ingezet om de lopende exploitatiebudgetten tijdelijk te verhogen met € 85.000 per jaar (voor 2024 en 2025) en het restant van € 190.000 per jaar zal worden ingezet om de kapitaallasten af te dekken van de te maken investeringen in 2024 en 2025. Dit betreffen investeringen ter bevordering van de verkeersveiligheid in de kernen. Het bedrag van € 190.000 per jaar (voor 2024 en 2025) zal in een dekkingsreserve worden gestort, waarmee de jaarlijkse kapitaallasten gedekt worden.

De te maken investeringen in 2024 en 2025 zijn hoger, maar er is ook voor € 73.500 subsidie ontvangen van het Rijk.

Fin Foto 2024	€ 275.000	€ 275.000	€ 550.000
Exploitatie	€ 85.000	€ 85.000	€ 170.000
kredieten	€ 263.500	€ 190.000	€ 453.500
subsidie Rijk	€ -73.500		€ -73.500
Totaal	€ 275.000	€ 275.000	€ 550.000

De exacte hoogte van de kredieten zal blijken uit de te treffen maatregelen en de aanbestedingsuitkomsten. Er zal gestreefd worden om bij lopende (reconstructie) werkzaamheden de maatregelen uit te voeren.

Planning en uitvoering:

De uitvoering van de infrastructurele maatregelen zal worden uitgevoerd volgens planning van het SPV onder regie van team BOR.

Team: Fysiek Domein