

Raadsvergadering 24 februari 2026

Documentnummer: D/25/223359

Zaaknummer: Z/24/139851

Onderwerp:	Raadsvoorstel tot vaststelling van de wegenlegger en de komgrenzen van de gemeente Maasgouw 2026
Van:	College (portefeuillehouder Blomen)
Voorstel:	1. De wegenlegger en komgrenzen van de gemeente Maasgouw 2018 in te trekken. 2. De wegenlegger en de komgrenzen van de gemeente Maasgouw 2026 volgens bijlage 1 en 2 vast te stellen. 3. Het besluit in werking te laten treden met ingang van de dag na de datum van publicatie in het gemeentebblad. 4. Het voeren van verweer in de vervolgpcedures tot in hoogste instantie op te dragen aan het college van burgemeester en wethouders.



Inleiding:

Elke gemeente heeft de verplichting om een wegenlegger op te maken volgens de Wegenwet. De wegenlegger kan door iedereen gebruikt worden om informatie in te winnen over de juridische status van een weg. Bijvoorbeeld om vast te stellen of een bepaalde weg wel of niet openbaar is, of wie de onderhoudsplichtige of de beheerder van de weg is.

Een wegenlegger omvat de volgende zaken:

1. De wegen buiten de bebouwde kom.
2. Toegangswegen binnen en buiten de bebouwde kom naar stations, bedoeld in de Spoorwegwet.
3. Wegen binnen de bebouwde kom als de weg deels binnen en deels buiten de bebouwde kom ligt en de weg niet door de gemeente wordt onderhouden.

Alle openbare wegen, die zijn opgenomen in de wegenlegger, staan met nummer vermeld op een plattegrond. Tevens zijn in een overzicht de lengte en breedte, de verhardingssoort, de eigenaar en de onderhoudsplichtige en gezaghebbende van de betreffende weg aangegeven. In het geval er kunstwerken onder of in een weg liggen, worden deze ook vermeld.

De begrenzing van de bebouwde kom houdt nauw verband met de wegenlegger. Omdat er ook een aantal wijzigingen worden doorgevoerd aan de grens van de bebouwde kom, is de vaststelling van de bebouwde kommen van de kernen ook aan de orde. Op de kaart behorende bij de ontwerp-wegenlegger en ontwerp-komgrenzen (bijlage 1) is het gebied van de bebouwde kom paars gearceerd.

Het is belangrijk dat ook de grenzen van de bebouwde kom actueel zijn. Dit heeft namelijk gevolgen voor de toepassing van de Wegenwet, de Wegenverkeerswet en voorschriften in de APV.

De huidige wegenlegger van de gemeente Maasgouw is in 2018 vastgesteld. Het is belangrijk dat de wegenlegger actueel is en regelmatig opnieuw wordt vastgesteld. Op 26 augustus 2025 heeft het college besloten om de ontwerp-wegenlegger en ontwerp-komgrenzen zes weken ter inzage te leggen. Daarop zijn geen zienswijzen binnengekomen. De volgende stap is om de definitieve wegenlegger en kaart van de komgrenzen ter vaststelling voor te leggen aan de gemeenteraad.

Beslispunten:

1. De wegenlegger en komgrenzen van de gemeente Maasgouw 2018 in te trekken.
2. De wegenlegger en de komgrenzen van de gemeente Maasgouw 2026 volgens bijlage 1 en 2 vast te stellen.
3. Het besluit in werking te laten treden met ingang van de dag na de datum van publicatie in het gemeenteblad.
4. Het voeren van verweer in de vervolgproucedures tot in hoogste instantie op te dragen aan het college van burgemeester en wethouders.

Argumenten:

1.1 Voordat de nieuwe wegenlegger en de komgrenzen kunnen worden vastgesteld, moeten de oude wegenlegger en komgrenzen worden ingetrokken

2.1 Het vaststellen van de wegenlegger is een bevoegdheid van de gemeenteraad

De procedure voor het vaststellen van de weglegger en de komgrenzen is vastgelegd in de Wegenwet (Ww). Uit artikel 27 lid 2 juncto artikel 35 lid 1 Ww volgt dat het college van Gedeputeerde Staten bevoegd is om de wegenlegger en de komgrenzen vast te stellen. Echter bij besluit van 11 augustus 1998 hebben Gedeputeerde Staten deze bevoegdheid gedelegeerd naar de gemeenteraad.

2.2 De ontwerp-wegenlegger en ontwerp-komgrenzen hebben reeds ter inzage gelegen.

Op 26 augustus 2026 heeft het college besloten om de ontwerp-wegenlegger en de ontwerp-komgrenzen voor een periode van 6 weken ter inzage te leggen. Deze procedure is vastgelegd in de Wegenwet.

2.3 Gedurende de periode van terinzagelegging zijn er geen zienswijzen ingediend.

Omdat er geen zienswijzen zijn ingediend, zijn er geen wijzigingen aangebracht in de ontwerp-wegenlegger en de ontwerp-komgrenzen.

2.4 De wegenlegger voldoet aan de uitgangspunten die hoofdstuk 5 van de Wegenwet vereist

De wegenlegger omvat de wegen buiten de bebouwde kom, toegangswegen binnen en buiten de bebouwde kom naar stations, bedoeld in de Spoorwegwet en de wegen binnen de bebouwde kom als de weg deels binnen en deels buiten de bebouwde kom ligt en de weg niet door de gemeente wordt onderhouden.

4.1 Bij een mogelijk beroep zal een machtiging afgegeven moeten worden voor de aanwezigheid van de gemeente bij de rechtszaak

Na vaststelling van de wegenlegger en de komgrenzen bestaat de mogelijkheid dat een belanghebbende in beroep gaat tegen het raadsbesluit tot vaststelling van de wegenlegger en de komgrenzen. Bij een eventuele rechtszaak zal de gemeente vertegenwoordigd worden door de ambtelijke organisatie. De gemeenteraad zal de desbetreffende ondersteuning moeten machtigen voor deze zaak. Vanwege de doorlooptijd van een machtiging en de korte tijdspanne tussen aankondiging van een zitting en de daadwerkelijke zitting wordt de verdere afhandeling van de procedure overdragen aan het college. Het college zal de ambtelijke ondersteuning bij een eventuele rechtszaak machtigen.

Risico's:

2.1 Er is sprake van toegenomen handhavingsverantwoordelijkheid

Als de gemeente (op papier) meer onderhoudsplicht krijgt, kan dat leiden tot hogere aansprakelijkheid bij schadegevallen (meer wegen, dus meer plaats voor ongevallen). Die kans is klein, want bij lang niet alle wijzigingen verschuift de onderhoudsplicht naar de gemeente. Integendeel zelfs. Het aantal schadegevallen zal afnemen op het moment dat de gemeente het wegonderhoud op zich neemt.

2.2 De onderhoudslasten stijgen mogelijk

Door de actualisatie kunnen nieuwe wegen onder gemeentelijke verantwoordelijkheid komen te vallen. Daar staat tegenover dat er dan wél de regie op kan worden gehouden. Onderhoud is pas nodig als dit aan de orde is. Uiteindelijk verandert er onder aan de streep niet veel, omdat er ook stukken weg komen te vervallen bij de gemeente en voor rekening van Rijkswaterstaat komen te liggen. Dit heft elkaar redelijk op.

Samenhang met andere beleidsdocumenten:

Er is geen samenhang met andere beleidsdocumenten.

Communicatie:

De bekendmaking van het besluit tot het vaststellen van de wegenlegger en de komgrenzen wordt gepubliceerd in het gemeenteblad. Gedeputeerde Staten worden per e-mail geïnformeerd over dit besluit.

Financiën

De totale uitgaven voor het opstellen van de wegenlegger en het aanpassen van de komgrenzen bedragen €21.325,-. Dit bedrag komt ten laste van de post wegen/onderhoud wegen (E10026-104).

Planning en uitvoering:

De publicatie in het gemeenteblad vindt na de vaststelling plaats.

Bijlagen:

Bijlage 1: Kaarten wegenlegger en komgrenzen gemeente Maasgouw 2026

Bijlage 2: Overzicht behorende bij de wegenlegger en komgrenzen gemeente Maasgouw 2026

Bijlage 3: Raadsbesluit tot vaststelling van de wegenlegger en de komgrenzen van de gemeente Maasgouw 2026

Ondertekening:

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders,

De secretaris

De burgemeester

