RAADSINFORMATIEBRIEF (RIB)

Zaaknummer :	Z/23/033170
Documentnummer:	D/26/254324
Inlichtingen:	Peter Janssen
Team:	Fysiek Domein
Portefeuillehouder:	Portefeuillehouder Blomen
Onderwerp:	Regioadvies 380kV tracé Maasbracht-Eindhoven
Bijlage(n):	

Aan de leden van de raad van de gemeente Maasgouw

Geachte leden van de raad,

Netbeheerder TenneT heeft het plan om een nieuwe bovengrondse 380 kV-hoogspannings-verbinding aan te leggen tussen de hoogspanningsstations Maasbracht en Eindhoven. Deze extra verbinding is nodig omdat de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht en Eindhoven vanaf 2030 niet genoeg stroom kan vervoeren. Voor de planologisch-juridische inpassing wordt een Rijksprojectprocedure doorlopen. De staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) (hierna bewindspersonen) zijn het bevoegd gezag voor de hoogspanningsverbinding en nemen uiteindelijk het projectbesluit. Provincies, gemeenten en waterschappen hebben een adviserende en raadplegende rol.

In februari 2026 is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) vastgesteld en nu wordt de Plan-Milieueffectrapportage (plan-MER) en de Integrale Effectenanalyse (IEA) uitgevoerd. Na de plan-MER nemen de bewindspersonen een voorkeursbeslissing en kiezen zij hiermee het voorkeurstracé. De ontwerp-voorkeursbeslissing is voorzien in het eerste kwartaal van 2027.

Voordat deze ontwerp-voorkeursbeslissing wordt genomen, vraagt de staatssecretaris van EZK een regioadvies aan de medeoverheden. Dat zijn in dit geval de provincies Limburg en Noord-Brabant, alsmede de betrokken gemeenten en waterschappen in het zoekgebied. In de voorkeursbeslissing zal een belangenafweging worden gemaakt tussen de verschillende tracéalternatieven, op basis van informatie uit de plan-MER en de IEA. Om de belangen van de medeoverheden een plaats in de afweging te geven, krijgen zij de gelegenheid om een regioadvies uit te brengen. Dit advies zal door de bewindspersonen mee worden genomen bij het nemen van de ontwerp-voorkeursbeslissing.

Het regioadvies is niet verplicht. Het uitbrengen van één regioadvies waar alle betrokken gemeenten, waterschappen en provincies achter staan, is een zwaarwegend advies aan de minister om deze voorkeur van de regio mee te wegen in de tracékeuze van het Rijk. Daarnaast liggen de vorm en inhoud van het advies, evenals de groep bestuursorganen waarmee het advies is opgesteld, niet vast.

Naarmate het advies meer is onderbouwd met inhoudelijke informatie en toelichting én dit regionaal gedragen is, zijn de eerste ervaringen dat de bewindspersonen het advies zwaarder laten meewegen in de voorkeursbeslissing. De medeoverheden krijgen in september 2026 formeel de vraag vanuit het ministerie van EZK om te komen tot een regioadvies. De vaststelling van dit regioadvies moet uiterlijk in januari 2027 plaatsvinden. Daarna nemen de bewindspersonen een ontwerp-voorkeursbeslissing op basis van de plan-MER, de IEA en het regioadvies.

Coördinatie
Op verzoek van de staatssecretaris en met steun van de Limburgse gemeenten coördineren het college van Gedeputeerde Staten van Limburg samen met het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant de totstandkoming van het regioadvies en zijn ze penvoerder. De provincies verzamelen en wegen alle belangen van de gemeenten en waterschappen in het zoekgebied af om tot een zo breed mogelijk gedragen advies te komen. Bij de vaststelling van het regioadvies worden de colleges van Burgemeester en wethouders van de betrokken gemeenten Leudal, Maasgouw, Nederweert en Peel en

Maas en het dagelijks bestuur van het waterschap Limburg gevraagd het advies te onderschrijven. In de voorbereiding worden zij al nauw betrokken.

Alle medeoverheden streven naar een zo unaniem mogelijk regioadvies. Echter is men zich bewust van eventuele tegengestelde belangen tussen medeoverheden. Deze worden ook in het advies genoemd.

De situatie in Maasgouw is anders dan in andere gemeenten. In Maasgouw is het nieuw tracé wat betreft lengte beperkt. Maar omdat in Maasgouw aangesloten moet worden op het 380kV schakelstation zijn de tracékeuzes beperkt. Zeker gezien de ligging van het schakelstation nabij Brachterbeek brengt dit andere uitdagingen met zich mee dan in gemeenten waar alleen een tracé komt te liggen. Dit verschil kan leiden tot tegenstrijdige belangen. Hoewel deze tegenstrijdige belangen in het regioadvies worden opgenomen is het wenselijk om een (tegenstrijdig) belang van de gemeente Maasgouw bij het ministerie van EZK kenbaar te maken.

Vervolg
Na de zomer ontvangen de medeoverheden officieel het verzoek om een regioadvies op te stellen. Samen met TenneT, EZK en de medeoverheden worden er verschillende overleggen en werksessies georganiseerd, zowel ambtelijk als bestuurlijk. De twee provincies en de Metropoolregio Eindhoven (MRE), hebben een werkgroep gevormd die alle informatie en belangen verzamelt, deze bespreekt met de medeoverheden en het regioadvies opstelt. Deze werkgroep wordt ondersteund door een extern adviesbureau. Dit extern bureau geeft inmiddels een concept plan van aanpak opgesteld.

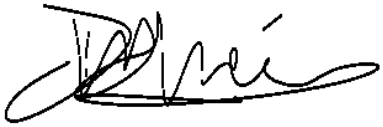
Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Maasgouw,

De secretaris,



C.M. Keersmaekers

De burgemeester,



D.W.J. Schneider